日本国特許庁 JAPAN PATENT OFFICE

30.08.2004

別紙添付の書類に記載されている事項は下記の出願書類に記載されている事項と同一であることを証明する。

This is to certify that the annexed is a true copy of the following application as filed with this Office.

出願年月日 Date of Application:

2003年10月22日

REC'D 15 OCT 2004

PCT

WIPO

出 願 番 号 Application Number:

特願2003-362582

[ST. 10/C]:

[JP2003-362582]

出 願 人
Applicant(s):

松下電器産業株式会社

PRIORITY DOCUMENT

SUBMITTED OR TRANSMITTED IN COMPLIANCE WITH RULE 17.1(a) OR (b)

特許庁長官 Commissioner, Japan Patent Office 2004年10月 1日





1/E

ページ:

【書類名】 特許願 【整理番号】 2054051343

【提出日】平成15年10月22日【あて先】特許庁長官 殿【国際特許分類】G03B 5/00

【発明者】

【住所又は居所】 大阪府門真市大字門真1006番地 松下電器産業株式会社内

【氏名】 弓木 直人

【発明者】

【住所又は居所】 大阪府門真市大字門真1006番地 松下電器産業株式会社内

【氏名】 高橋 裕

【特許出願人】

【識別番号】 000005821

【氏名又は名称】 松下電器産業株式会社

【代理人】

【識別番号】 110000040

【氏名又は名称】 特許業務法人池内・佐藤アンドパートナーズ

【代表者】 池内 寛幸 【電話番号】 06-6135-6051

【手数料の表示】

【予納台帳番号】 139757 【納付金額】 21,000円

【提出物件の目録】

【物件名】 特許請求の範囲 1

 【物件名】
 明細書 1

 【物件名】
 図面 1

 【物件名】
 要約書 1

 【包括委任状番号】
 0108331

【書類名】特許請求の範囲

【請求項1】

撮影時にレンズ群が繰り出される沈胴式レンズ鏡筒であって、

円筒部とその先端のテーパ部とを備えた同一形状のカムピン及び脱落防止用ピンを備え 、前記レンズ群を駆動する駆動枠と、

前記カムピン及び前記脱落防止用ピンとそれぞれ係合するカム溝及び脱落防止用溝を備 えたカム枠と、

前記駆動枠が繰り出されたときに前記脱落防止用ピンが係合する前記脱落防止用溝の部 分の光軸方向の少なくとも一方の側に設けられた第1突起と

を備え、

前記レンズ群が繰り出された状態において、前記脱落防止用ピンの前記円筒部が前記第 1 突起と当接することにより、前記カムピンが前記カム溝から脱落するのが防止されることを特徴とする沈胴式レンズ鏡筒。

【請求項2】

非撮影時にレンズ群が繰り込まれる沈胴式レンズ鏡筒であって、

円筒部とその先端のテーパ部とを備えた同一形状のカムピン及び脱落防止用ピンを備え 、前記レンズ群を駆動する駆動枠と、

前記カムピン及び前記脱落防止用ピンとそれぞれ係合するカム溝及び脱落防止用溝を備えたカム枠と、

前記駆動枠が繰り込まれたときに前記脱落防止用ピンが係合する前記脱落防止用溝の部分の光軸方向の少なくとも一方の側に設けられた第2突起と

を備え、

前記レンズ群が繰り込まれた状態において、前記脱落防止用ピンの前記円筒部が前記第2突起と当接することにより、前記カムピンが前記カム溝から脱落するのが防止されることを特徴とする沈胴式レンズ鏡筒。

【請求項3】

撮影時にレンズ群が繰り出され、非撮影時にレンズ群が繰り込まれる沈胴式レンズ鏡筒であって、

円筒部とその先端のテーパ部とを備えた同一形状のカムピン及び脱落防止用ピンを備え 、前記レンズ群を駆動する駆動枠と、

前記カムピン及び前記脱落防止用ピンとそれぞれ係合するカム溝及び脱落防止用溝を備えたカム枠と、

前記駆動枠が繰り出されたときに前記脱落防止用ピンが係合する前記脱落防止用溝の部分の光軸方向の少なくとも一方の側に設けられた第1突起と、

前記駆動枠が繰り込まれたときに前記脱落防止用ピンが係合する前記脱落防止用溝の部分の光軸方向の少なくとも一方の側に設けられた第2突起と

を備え、

前記レンズ群が繰り出された状態において、前記脱落防止用ピンの前記円筒部が前記第 1 突起と当接することにより、前記カムピンが前記カム溝から脱落するのが防止され、 前記レンズ群が繰り込まれた状態において、前記脱落防止用ピンの前記円筒部が前記第

2 突起と当接することにより、前記カムピンが前記カム溝から脱落するのが防止されることを特徴とする沈胴式レンズ鏡筒。

【請求項4】

撮影時にレンズ群が繰り出される沈胴式レンズ鏡筒であって、

円筒部とその先端のテーパ部とを備えたカムピンを備え、前記レンズ群を駆動する駆動 枠と、

前記カムピンと係合するカム溝を備えたカム枠と、

前記駆動枠が繰り出されたときに前記カムピンが係合する前記カム溝の部分の光軸方向 の少なくとも一方の側に設けられた第1突起と

を備え、

前記レンズ群が繰り出された状態において、前記カムピンの前記円筒部が前記第1突起と当接することにより、前記カムピンが前記カム溝から脱落するのが防止されることを特徴とする沈胴式レンズ鏡筒。

【請求項5】

非撮影時にレンズ群が繰り込まれる沈胴式レンズ鏡筒であって、

円筒部とその先端のテーパ部とを備えたカムピンを備え、前記レンズ群を駆動する駆動 枠と、

前記カムピンと係合するカム溝を備えたカム枠と、

前記駆動枠が繰り込まれたときに前記カムピンが係合する前記カム溝の部分の光軸方向 の少なくとも一方の側に設けられた第2突起と

を備え、

前記レンズ群が繰り込まれた状態において、前記カムピンの前記円筒部が前記第2突起 と当接することにより、前記カムピンが前記カム溝から脱落するのが防止されることを特 徴とする沈胴式レンズ鏡筒。

【請求項6】

撮影時にレンズ群が繰り出され、非撮影時にレンズ群が繰り込まれる沈胴式レンズ鏡筒であって、

円筒部とその先端のテーパ部とを備えたカムピンを備え、前記レンズ群を駆動する駆動 枠と、

前記カムピンと係合するカム溝を備えたカム枠と、

前記駆動枠が繰り出されたときに前記カムピンが係合する前記カム溝の部分の光軸方向 の少なくとも一方の側に設けられた第1突起と、

前記駆動枠が繰り込まれたときに前記カムピンが係合する前記カム溝の部分の光軸方向 の少なくとも一方の側に設けられた第2突起と

を備え、

前記レンズ群が繰り出された状態において、前記カムピンの前記円筒部が前記第1突起 と当接することにより、前記カムピンが前記カム溝から脱落するのが防止され、

前記レンズ群が繰り込まれた状態において、前記カムピンの前記円筒部が前記第2突起と当接することにより、前記カムピンが前記カム溝から脱落するのが防止されることを特徴とする沈胴式レンズ鏡筒。

【書類名】明細書

【発明の名称】沈胴式レンズ鏡筒

【技術分野】

[0001]

本発明は、高倍率対応の沈胴式レンズ鏡筒に関する。特に、光学性能を保ちつつ、ズームの操作性の向上、レンズ鏡筒の小型化、全長の短縮化が実現可能な沈胴式レンズ鏡筒に関する。

【背景技術】

[0002]

近年、撮影画像をすぐに確認することができるデジタルスチルカメラ(以下、DSCと 称す)が急速に普及している。このDSC用のレンズ鏡筒としては、非撮影時における携 帯性を考慮し、非撮影時には鏡筒の長さが短くなる、いわゆる沈胴式のレンズ鏡筒が採用 されている。

[0003]

この沈胴式レンズ鏡筒は、一般に、カム溝にカムピンを係合させてレンズ枠やレンズ群を駆動させる沈胴機構を備える。このような沈胴機構においては、外力が加わったときに、カム溝からカムピンが脱落してカメラ本体が使用できなくなる状況を防止する必要がある。例えば特許文献1には、以下のようなカムピンのカム溝からの脱落防止機構が開示されている。即ち、カム環の外周面にカム溝とこのカム溝に沿って脱落防止溝とを設け、第1レンズ枠の内周面にカム溝及び脱落防止溝内にそれぞれ挿入されるテーパ状のカムフォロアと円筒状のコロ状部材とを設ける。これにより、外力が加えられると、脱落防止溝の対向する壁面とコロ状部材とが当接するので、カム溝からこの中を摺動するテーパ状のカムフォロアが脱落するのを防止できる。

【特許文献1】特開2002-90611号公報

【発明の開示】

【発明が解決しようとする課題】

[0004]

しかしながら、上記の従来の沈胴式レンズ鏡筒においては、カム溝内を摺動するテーパ状のカムフォロアと、脱落防止溝内を移動するコロ状部材とは、形状が異なるので、カムピンとして2種類の部品が必要であり、部品点数が多くなり、その管理が煩雑である。しかも、両部品は、いずれも小さな部品であり、その形状の差異はわずかであるが、これらを第1レンズ枠に取り付ける際に、両部品を逆に取り付けてしまうと、カム環と第1レンズ枠とを組み立てることができないなど、組立が煩雑であるという問題を有している。

[0005]

本発明は、少ない部品点数により組立て性がよく、外力が加わったときにカムピンの脱落を確実に防止できる機構を備えた沈胴式レンズ鏡筒を提供することを目的とする。

【課題を解決するための手段】

[0006]

本発明の第1の沈胴式レンズ鏡筒は、撮影時にレンズ群が繰り出される沈胴式レンズ鏡筒であって、円筒部とその先端のテーパ部とを備えた同一形状のカムピン及び脱落防止用ピンを備え、前記レンズ群を駆動する駆動枠と、前記カムピン及び前記脱落防止用ピンとそれぞれ係合するカム溝及び脱落防止用溝を備えたカム枠と、前記駆動枠が繰り出されたときに前記脱落防止用ピンが係合する前記脱落防止用溝の部分の光軸方向の少なくとも一方の側に設けられた第1突起とを備え、前記レンズ群が繰り出された状態において、前記脱落防止用ピンの前記円筒部が前記第1突起と当接することにより、前記カムピンが前記カム溝から脱落するのが防止されることを特徴とする。

[0007]

本発明の第2の沈胴式レンズ鏡筒は、非撮影時にレンズ群が繰り込まれる沈胴式レンズ鏡筒であって、円筒部とその先端のテーパ部とを備えた同一形状のカムピン及び脱落防止用ピンを備え、前記レンズ群を駆動する駆動枠と、前記カムピン及び前記脱落防止用ピン

とそれぞれ係合するカム溝及び脱落防止用溝を備えたカム枠と、前記駆動枠が繰り込まれ たときに前記脱落防止用ピンが係合する前記脱落防止用溝の部分の光軸方向の少なくとも 一方の側に設けられた第2突起とを備え、前記レンズ群が繰り込まれた状態において、前 記脱落防止用ピンの前記円筒部が前記第2突起と当接することにより、前記カムピンが前 記カム溝から脱落するのが防止されることを特徴とする。

[0008]

本発明の第3の沈胴式レンズ鏡筒は、撮影時にレンズ群が繰り出され、非撮影時にレン ズ群が繰り込まれる沈胴式レンズ鏡筒であって、円筒部とその先端のテーパ部とを備えた 同一形状のカムピン及び脱落防止用ピンを備え、前記レンズ群を駆動する駆動枠と、前記 カムピン及び前記脱落防止用ピンとそれぞれ係合するカム溝及び脱落防止用溝を備えたカ ム枠と、前記駆動枠が繰り出されたときに前記脱落防止用ピンが係合する前記脱落防止用 溝の部分の光軸方向の少なくとも一方の側に設けられた第1突起と、前記駆動枠が繰り込 まれたときに前記脱落防止用ピンが係合する前記脱落防止用溝の部分の光軸方向の少なく とも一方の側に設けられた第2突起とを備え、前記レンズ群が繰り出された状態において 、前記脱落防止用ピンの前記円筒部が前記第1突起と当接することにより、前記カムピン が前記カム溝から脱落するのが防止され、前記レンズ群が繰り込まれた状態において、前 記脱落防止用ピンの前記円筒部が前記第2突起と当接することにより、前記カムピンが前 記カム溝から脱落するのが防止されることを特徴とする。

[0009]

本発明の第4の沈胴式レンズ鏡筒は、撮影時にレンズ群が繰り出される沈胴式レンズ鏡 筒であって、円筒部とその先端のテーパ部とを備えたカムピンを備え、前記レンズ群を駆 動する駆動枠と、前記カムピンと係合するカム溝を備えたカム枠と、前記駆動枠が繰り出 されたときに前記カムピンが係合する前記カム溝の部分の光軸方向の少なくとも一方の側 に設けられた第1突起とを備え、前記レンズ群が繰り出された状態において、前記カムピ ンの前記円筒部が前記第1突起と当接することにより、前記カムピンが前記カム溝から脱 落するのが防止されることを特徴とする。

[0010]

本発明の第5の沈胴式レンズ鏡筒は、非撮影時にレンズ群が繰り込まれる沈胴式レンズ 鏡筒であって、円筒部とその先端のテーパ部とを備えたカムピンを備え、前記レンズ群を 駆動する駆動枠と、前記カムピンと係合するカム溝を備えたカム枠と、前記駆動枠が繰り 込まれたときに前記カムピンが係合する前記カム溝の部分の光軸方向の少なくとも一方の 側に設けられた第2突起とを備え、前記レンズ群が繰り込まれた状態において、前記カム ピンの前記円筒部が前記第2突起と当接することにより、前記カムピンが前記カム溝から 脱落するのが防止されることを特徴とする。

[0011]

本発明の第6の沈胴式レンズ鏡筒は、撮影時にレンズ群が繰り出され、非撮影時にレン ズ群が繰り込まれる沈胴式レンズ鏡筒であって、円筒部とその先端のテーパ部とを備えた カムピンを備え、前記レンズ群を駆動する駆動枠と、前記カムピンと係合するカム溝を備 えたカム枠と、前記駆動枠が繰り出されたときに前記カムピンが係合する前記カム溝の部 分の光軸方向の少なくとも一方の側に設けられた第1突起と、前記駆動枠が繰り込まれた ときに前記カムピンが係合する前記カム溝の部分の光軸方向の少なくとも一方の側に設け られた第2突起とを備え、前記レンズ群が繰り出された状態において、前記カムピンの前 記円筒部が前記第1突起と当接することにより、前記カムピンが前記カム溝から脱落する のが防止され、前記レンズ群が繰り込まれた状態において、前記カムピンの前記円筒部が 前記第2突起と当接することにより、前記カムピンが前記カム溝から脱落するのが防止さ れることを特徴とする。

【発明の効果】

[0012]

本発明の第1~第6の沈胴式レンズ鏡筒によれば、部品点数の削減を図りつつ、外力が 加わったときのカムピンのカム溝からの脱落を確実に防止することができる。

3/

[0013]

特に、上記第1及び第4の沈胴式レンズ鏡筒はカメラ使用時において、上記第2及び第5の沈胴式レンズ鏡筒は、カメラ未使用時において、上記第3及び第6の沈胴式レンズ鏡筒はカメラ使用時及び未使用時において、いずれも落下や外力付与などに対する耐久性、信頼性に優れる。

[0014]

また、上記第1~第3の沈胴式レンズ鏡筒では、移動枠駆動用のカムピンと、カムピンがカム溝から脱落するのを防止するための脱落防止用ピンとで、部品の共用化を図ることができるので、部品点数の削減と組立工程の煩雑化を回避できる。

[0015]

また、上記第4〜第6の沈胴式レンズ鏡筒では、カムピンがカム溝から脱落するのを防止するための脱落防止用ピン及び脱落防止用溝が不要であるので、部品点数と組立工数の削減が可能である。

【発明を実施するための最良の形態】

[0016]

以下、本発明の沈胴式レンズ鏡筒について、図1~図13を用いて説明する。

[0017]

図1は本発明の一実施形態における沈胴式レンズ鏡筒の分解斜視図、図2は本発明の一 実施形態における沈胴式レンズ鏡筒のガイドポール支持部を説明する分解斜視図、図3(A) は理想的な沈胴式レンズ鏡筒におけるレンズの傾きを示した図、図3 (B) は従来の 沈胴式レンズ鏡筒におけるレンズの傾きを示した図、図3(C)は本発明の一実施形態に おける沈胴式レンズ鏡筒におけるレンズの傾きを示した図、図4は本発明の一実施形態に おける沈胴式レンズ鏡筒におけるカム溝の展開図、図5(A), (B), (C) は本発明 の一実施形態における沈胴式レンズ鏡筒におけるカム溝とカムピンとの関係を示す断面図 、図6は本発明の一実施形態における沈胴式レンズ鏡筒におけるカム枠の分解斜視図、図 7は本発明の一実施形態における沈胴式レンズ鏡筒の沈胴時での断面図、図8は本発明の 一実施形態における沈胴式レンズ鏡筒の望遠端使用時での断面図、図9は本発明の一実施 形態における沈胴式レンズ鏡筒の広角端使用時での断面図、図10は本発明の一実施形態 における沈胴式レンズ鏡筒が繰り出された時のカメラ本体との関係を示す断面図、図11 は本発明の一実施形態における沈胴式レンズ鏡筒において繰り出し時に外力が加わった時 のカムピンの脱落防止作用を説明する断面図、図12は本発明の一実施形態における沈胴 式レンズ鏡筒が沈胴時のカメラ本体との関係を示す断面図、図13は本発明の一実施形態 における沈胴式レンズ鏡筒において沈胴時に外力が加わった時のカムピンの脱落防止作用 を説明する断面図である。

[0018]

沈胴式のレンズ鏡筒1について、図1から図6を用いて説明する。図1に示したように、沈胴式レンズ鏡筒の光軸を Z軸(物体側を正とする)とするXYZ3次元直交座標系を設定する。L1は1群レンズ、L2は光軸(Z軸)上を移動して変倍を行う2群レンズ、L3は像ぶれ補正用の3群レンズ、L4は変倍に伴う像面変動の補正及び合焦のために光軸上を移動する4群レンズである。

[0019]

1 群保持枠 2 は 1 群レンズ L 1 を保持しており、 1 群レンズ L 1 の中心軸が光軸と平行となるように、筒状の 1 群移動枠 3 に対してネジ等で固定されている。この 1 群移動枠 3 には、光軸と平行な 2 本のガイドポール(ガイド部材) 4 a , 4 b の一端が固定されている。

[0020]

2群移動枠5は2群レンズL2を保持し、先述の2本のガイドポール4a,4bによって支持されることにより、光軸方向に摺動可能となっている。また2群移動枠5は、ステッピングモータなどの2群レンズ駆動アクチュエータ6の送りネジ6aと、2群移動枠5に設けたラック7のネジ部とが噛合することにより、2群レンズ駆動アクチュエータ6の

駆動力にて、光軸方向に移動して変倍を行う。

[0021]

3 群枠 8 は、像ぶれ補正用レンズ群 L 3 (3 群レンズ)を保持し、像ぶれ補正装置 3 1 を構成している。

[0022]

4群移動枠9は、3群枠8とマスターフランジ10との間に挟まれた、光軸と平行な2本のガイドポール11a,11bにで支持されることにより、光軸方向に摺動可能となっている。また4群移動枠9は、ステッピングモータなどの4群レンズ駆動アクチュエータ12の送りネジ12aと、4群移動枠9に設けたラック13のネジ部とが噛合することにより、4群レンズ駆動アクチュエータ12の駆動力にて、光軸方向に移動し、変倍に伴う像面変動の補正と合焦とを行う。

[0023]

撮像素子(CCD)14は、マスターフランジ10に取り付けられている。

[0024]

次に、ガイドポール4a, 4bの支持方法について、図2を用いて説明する。

[0025]

3群枠8には支持部8a(主軸側),8b(廻り止め側)が設けられている。ガイドポール4a,4bが支持部8a,8bを貫入することにより、ガイドポール4a,4bは光軸と平行に保持される。この2つの支持部8a,8bに対してガイドポール4a,4bが光軸方向に摺動するため、ガイドポール4a,4bの一端に固定された1群移動枠3に保持された1群レンズL1は、3群枠8に設けられた像ぶれ補正用レンズL3に対して精度が保たれる。さらに、ガイドポール4a,4bが、2群移動枠5に設けられた支持部5a(廻り止め側),5b(主軸側)を摺動可能に貫入することにより、2群移動枠5はガイドポール4a,4bに光軸方向に摺動自在に支持されるため、2群移動枠5に保持された2群レンズL2は、3群枠8に設けられた像ぶれ補正用レンズL3に対して精度が保たれる。

[0026]

ここで、上記に説明した1群レンズL1,2群レンズL2,3群レンズL3の関係を、図3(A)~図3(C)を用いて説明する。図中、矢印L1a,L2aは、それぞれ1群レンズL1,2群レンズL2の中心軸の向きを示している。

[0027]

図3 (A) は3つのレンズ群L1, L2, L3の理想状態を示しており、Z軸 (レンズ 鏡筒の光軸であり、これは3群レンズL3の中心軸と一致する)に対して1群レンズL1 の中心軸L1a及び2群レンズL2の中心軸L2aが平行になっている。

[0028]

図3 (B) は従来のレンズ鏡筒と同様の方式により、1群レンズL1及び2群レンズ群L2を支持した場合を示しており、1群レンズL1の中心軸L1a及び2群レンズL2の中心軸L2aは、相互に平行ではなく、且つ2軸とも平行とはならないので、光学性能が悪化する可能性が大きい。

[0029]

図3 (C) は本実施形態の場合を示している。1群レンズL1及び2群レンズL2は、同一のガイドポール4a,4bに支持されているため、1群レンズL1の中心軸L1a及び2群レンズL2の中心軸L2aが2軸に対して仮に傾いたとしても、両中心軸L1a,L2aの向きは常に一致する。すなわち、光学性能に対する影響度が最も高い像ぶれ補正用レンズ群L3に対して1群レンズL1及び2群レンズL2は常に同一方向に傾くため、光学性能の悪化量を最小限に抑えることができる。

[0030]

次に、1群レンズL1を光軸方向に移動させる構成について説明する。

[0031]

図1に示すように、略中空円筒状の駆動枠15の撮像素子14側の内周面の一部にギア

部15aが形成されている。また、その物体側(2軸の正の側)の内周面に略120°間 隔に3つの突起部15bが形成されている。突起部15bが1群移動枠3の撮像素子14 側の外周面に設けられた周方向の3つの溝部3aと係合することにより、駆動枠15は1 群移動枠3に対して光軸を中心として相対的に回転可能であり、光軸方向には駆動枠15 と1群移動枠3とは一体で移動する。さらに駆動枠15の内周面には、3本のカムピン1 6 a, 16 b, 16 c (これら 3 本のカムピン 1 6 a, 1 6 b, 1 6 c を総称してカムピ ン16と呼ぶ)が120°間隔に圧入固定されている。このカムピン16a、16b、1 6 c は、それぞれ先端に形成されたテーパ部 1 6 e とこれより駆動枠 1 5 の内周面側の円 筒部16fとを備える。さらにこのカムピン16a,16b,16cの撮像素子14側(Z軸の負の側)には、カムピン16a, 16b, 16cが後述するカム溝18a, 18b ,18cから脱落するのを防止するための脱落防止用ピン35a,35b,35c(これ ら3本の脱落防止用ピン35a, 35b, 35cを総称して脱落防止用ピン35と呼ぶ) が120°間隔に圧入固定されている。この脱落防止用ピン35a,35b,35cは、 カムピン16a,16b,16cと同様に、先端のテーパ部35eとこれより駆動枠15 の内周面側の円筒部35fとを備える。カムピン16a、16b、16cと脱落防止用ピ ン35a、35b、35cとは同一形状であり、同一部品を使用できる。

[0032]

筒状のカム枠17の外表面には、略120°間隔にて3本のカム溝18a,18b,1 8c(これら3本のカム溝18a、18b、18cを総称してカム溝18と呼ぶ)が形成 されている。この3本のカム溝18a,18b,18cの撮像素子14側(2軸の負の側)には、略120゜間隔にて3本の脱落防止用溝36a,36b,36c(これら3本の 脱落防止用溝36a,36b,36cを総称して脱落防止用溝36と呼ぶ)が形成されて いる。カム溝18a, 18b, 18cと脱落防止用溝36a, 36b, 36cとは、それ ぞれ互いに平行であり、且つ近接している。

[0033]

図4に、カム枠17の外周面の展開図を示す。カム枠17のカム溝18a,18b,1 8cに、駆動枠15に設けられたカムピン16a,16b,16cがそれぞれ係合する。 各カム溝18a,18b,18cは、撮像素子14側(2軸の負の側)にカム枠17の周 方向とほぼ平行な部分19aと、物体側(2軸の正の側)にカム枠17の周方向とほぼ平 行な部分19cと、部分19aと部分19cとを螺旋状に繋ぐ部分19bとを有する。カ ムピン16a, 16b, 16cが、部分19aにあるとき、1群レンズL1は撮像素子1 4側に繰り込まれた状態(沈胴状態)である。この状態から、駆動枠15が光軸回りに回 転することにより、カムピン16a,16b,16cは部分19bを経て、部分19cに 至る。カムピン16a,16b,16cが部分19cにあるとき、1群レンズL1は物体 側に繰り出された状態である。

[0034]

脱落防止用ピン35a、35b、35cは、脱落防止用溝36a,36b,36cにそ れぞれ係合する。脱落防止用溝 3 6 a , 3 6 b , 3 6 c もカム溝 1 8 a 、 1 8 b 、 1 8 c の部分19a、19b、19cに対してそれぞれ平行な部分55a、55b、55cを有 する。1群レンズL1が沈胴状態のとき脱落防止用ピン35a,35b,35cは部分1 9aにあり、1群レンズL1が物体側に繰り出さる過程で脱落防止用ピン35a,35b 35cは部分19bを通過し、1群レンズL1が物体側に繰り出された状態のとき、脱 落防止用ピン35a, 35b, 35cは部分19cにある。

[0035]

図5(A)は1群レンズL1が沈胴状態、図5(B)は1群レンズL1が沈胴状態から 物体側に繰り出される過程にある状態、図5 (C)は1群レンズL1が物体側に完全に繰 り出された状態において、カムピン16とカム溝18、脱落防止用ピン35と脱落防止用 溝36との係合状態を示した2軸に平行な面に沿った断面図である。

[0036]

図5(A)~図5(C)に示されているように、カム溝18の断面形状は、部分19a

, 19b, 19cのいずれにおいてもほぼ同様であり、カムピン16の先端のテーパ部1 6 e のテーパ角度と略同一のテーパ角度を有する逆台形状を有している。

[0037]

一方、脱落防止用溝36の断面形状は、その両端の部分55a,55cでは、対向する 一対の側壁が光軸に対して略直交するような長方形状を有しており、部分55a.55c の間の部分55bでは、部分19bと同様に、脱落防止用ピン35の先端のテーパ部35 eのテーパ角度と略同一のテーパ角度を有する逆台形状を有している。なお、部分55b での脱落防止用溝36の断面形状は、部分55a,55cでの断面形状と同様の長方形状 であってもよい。

[0038]

1群レンズL1の位置にかかわらず、レンズ鏡筒に外力が加えられていない通常状態で は、カムピン16のテーパ部16eとカム溝18とが接触している。これに対して、脱落 防止用溝36の部分55bでの光軸方向(2軸方向)の幅は脱落防止用ピン35のテーパ 部35eの幅よりも約0.2mm広く、また、脱落防止用溝36の部分55a,55cで の光軸方向の幅は脱落防止用ピン35の円筒部35fの外径よりも約0.2mm広く、ま た、脱落防止用溝36の深さはその全長にわたってカム溝18の深さより約0.1mm深 いので、脱落防止用ピン35は脱落防止用溝36に対して約0.1mmの隙間を有して非 接触状態にある。したがって通常状態での1群レンズL1の駆動時には、脱落防止用ピン 35と脱落防止用溝36とが接触することによる負荷(摩擦抵抗)が発生しない。

[0039]

図5(C)に示すように、脱落防止用溝36aの部分55cでは、脱落防止用溝36a の撮像素子14側(Z軸の負の側)の壁面が外方に延長されて、脱落防止用ピン35の円 筒部35fと対向する突起(第1突起)37が形成されている。また、図5(A)に示す ように、脱落防止用溝36の部分55aでは、脱落防止用溝36の物体側(Z軸の正の側) の壁面が外方に延長されて、脱落防止用ピン35の円筒部35 f と対向する突起(第2 突起) 38が形成されている。

[0040]

カム枠17の外周面であって、カム溝18bとカム溝18cとの間には、スプライン状 の駆動ギア19の両端に突出した駆動ギア軸20を回転可能に保持する軸受け部17dと 、駆動ギア19との干渉を避けるために半円筒面状に窪ませた駆動ギア取り付け部(凹部) 17aとが形成されており、これにより駆動ギア19はカム枠17の外周面上に回転自 在に保持されている。駆動ギア19は、後述するマスターフランジ10に取り付けられた 駆動ユニット21の駆動力を駆動枠15に設けられたギア部15aに伝達する。したがっ て、駆動ギア19が回転することにより、駆動枠15が光軸の回りに回転し、この際、駆 動枠15に設けられたカムピン16a.16b,16cが、カム枠17のカム溝18a, 18b,18c内を移動することにより、駆動枠15は光軸方向にも移動する。このとき 、1群移動枠3は、これに固定された2本のガイドポール4a,4bが3群枠8の支持部 8a,8bに貫入されていることにより、光軸回りの回転が制限されるから、駆動枠15 が光軸方向に移動するに従って、1群移動枠3は光軸方向に直進移動する。

[0041]

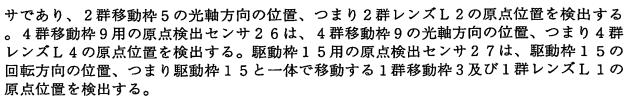
2群移動枠5の駆動アクチュエータ6は、カム枠17の取り付け部17bに固定される 。また、4群移動枠9の駆動アクチュエータ12は、マスターフランジ10の取り付け部 10aに固定される。駆動ギア19に駆動力を伝達する駆動ユニット21は、駆動アクチ ュエータ22と複数のギアからなる減速ギアユニット23とからなり、マスターフランジ 10の取り付け部10bに固定される。

[0042]

シャッターユニット24は、撮像素子14の露光畳及び露光時間を制御するため、一定 の開口径を形成する絞り羽根とシャッター羽根とから構成されている。

[0043]

2群移動枠5用の原点検出センサ25は、発光素子および受光素子からなる光検出セン



[0044]

像ぶれ補正装置31は、撮影時に像ぶれを補正するための像ぶれ補正用レンズ群L3を、第1の方向(Y方向)であるピッチング方向と、第2の方向(X方向)であるヨーイング方向とに移動させる。第1の電磁アクチュエータ41yはY方向の駆動力を発生し、第2の電磁アクチュエータ41xはX方向の駆動力を発生することにより、像ぶれ補正用レンズ群L3は光軸2にほぼ垂直なX、Yの2方向に駆動される。

[0045]

図6に示すように、2群レンズ駆動アクチュエータ6は、カム枠17の取り付け部17bに取り付けられる。2群レンズL2の原点検出センサ25は、カム枠17の取り付け部17cに取り付けられ、2群移動枠5に設けられた羽根5cが原点検出センサ25の正面を通り、光を遮ることにより原点位置を検出する。そして、駆動ギア19は、先述したように、カム枠17の軸受け部17dと駆動ギア取り付け部(凹部)17aとに取り付けられる。

[0046]

3本のカム溝18a,18b,18c、3本の脱落防止用溝36a,36b,36c、及び3つの取り付け部17a,17b,17cを展開すると、図4のような関係となる。つまり、取り付け部17aはカム溝18b,18cの間に、取り付け部17bはカム溝18a,18bの間に、取り付け部17cはカム溝18c,18aの間にそれぞれ設けられる。このように、取り付け部17a,17b,17cをカム溝の間に設けたことにより、取り付け部17a,17b,17cがカム溝18a,18b,18cと干渉することなく、駆動ギア19、2群レンズ駆動アクチュエータ6、及び原点検出センサ25をカム枠17に設けることが可能となる。

[0047]

このように構成された沈胴式レンズ鏡筒1について、その動作を以下に述べる。

[0048]

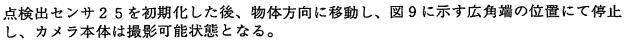
最初に、この沈胴式のレンズ鏡筒1の動作について、まず図7に示す非撮影時(未使用時)の状態から、図8に示す状態(望遠端)を経て、図9に示す撮影時(広角端)の状態に移行する際の動作について説明する。

[0049]

図7の非撮影時の状態より、カメラ本体の電源スイッチ等がオンとなると撮影準備状態になる。最初に1群レンズL1を駆動する1群レンズ駆動アクチュエータ22が回転し、減速ギアユニット23を介して駆動ギア19を回転させる。駆動ギア19が回転することにより、駆動ギア19と噛合している駆動枠15が、光軸を中心として回転するとともに、カム溝18a,18b,18cに沿って光軸方向に移動する。そして原点検出センサ27を初期化した後、駆動枠15が物体方向(Z軸方向)に移動することにより、1群移動枠3も物体方向に移動する。そして、1群レンズ駆動アクチュエータ22が所定の回転量だけ回転したのを図示せぬ回転量検出センサが検出すると、1群移動枠3が所定の位置まで移動した後、1群レンズ駆動アクチュエータ22の回転が停止する。この停止位置では、図4のカム溝の展開図において、カムピン16a,16b,16cは、カム溝18a,18b,18cのカム枠17の周方向とほぼ平行な部分19cの位置に到達している。また、脱落防止用ピン35a,35b,35cは脱落防止用溝36a,36b,36cの部分55cの位置に到達している。図8はこのときの状態を示している。

[0050]

次に、2群レンズ駆動アクチュエータ6が回転し、送りネジ6aを介してラック7を駆動することにより、2群移動枠5が2軸に沿って動き出す。そして、2群移動枠5は、原



[0051]

ここで、1 群移動枠 3 および 2 群移動枠 5 は、3 群枠 8 の支持部 8 a, 8 b に保持された同一のガイドポール 4 a, 4 b にて支えられながら所定位置まで移動する。したがって、1 群レンズ L 1 および 2 群レンズ L 2 が光軸に対して傾いたとしても、それらの傾き方向は像ぶれ補正用レンズ群 L 3 に対して同一であるため、所定の光学性能を確保することができる。

[0052]

実際の撮影時には、2群レンズ駆動アクチュエータ6と4群レンズ駆動アクチュエータ12により、それぞれ変倍動作と変倍に伴う像面変動の補正及び合焦の動作とを行う。変倍を行う際、広角端の状態では、図9に示す状態にて撮影を行い、望遠端の状態では、2群レンズL2を撮像素子14側端(2軸の負の側)に移動させて図8に示す状態にて撮影を行う。よって、広角端から望遠端まで、任意の位置にて撮影することが可能となる。

[0053]

この図8および図9に示す撮影状態にて、1群駆動枠3に外力が加わった場合の状況について説明する。この1群枠3に外力が加わる状況とは、例えば撮影中、即ち、図10に示す沈胴式レンズ鏡筒1がカメラ本体の外装50の前面50aから突出した状態にて、撮影者がカメラを落とし、1群レンズL1を下側にして、地面に衝突した場合が相当する。1群レンズL1を下側にしてカメラが落下した場合には、1群駆動枠3の物体側(2軸の正の側)の面に対して、撮像素子14(2軸の負の側)の向きの力が作用するため、1群駆動枠3及びこれと光軸周りに回転自在に連結された駆動枠15が、撮像素子14側に押される。即ち、図5(C)において、駆動枠15に2軸の負の方向の力が作用する。

[0054]

図11を用いて、このときの現象を説明する。駆動枠15にZ軸の負の方向の力F1が作用することにより、駆動枠15に設けられたカムピン16および脱落防止用ピン35はカム溝18および脱落防止用溝36に対してZ軸の負の方向に相対的に移動する。カムピン16とカム溝18との間の隙間は、脱落防止用ピン35と脱落防止用溝36との間の隙間よりも小さいから、カムピン16の先端のテーパ部16eとカム溝18の側壁のテーパ面とが衝突する。その結果、カムピン16は、カム溝18から矢印F11方向の反力を受けてカム溝18から脱落しそうになる。ところが、次の瞬間、脱落防止用ピン35の円筒部35fが脱落防止用溝36の縁に形成された突起37の側面と衝突する。円筒部35f及び突起37の互いに衝突する面はZ軸に垂直であるから、円筒部35fと突起37との衝突が、駆動枠15のカム枠17に対するZ軸の負の方向へのこれ以上の相対的移動を阻止する。従って、カムピン16のカム溝18からの脱落が阻止される。よって、カメラを落下させたときの衝撃によってカムピン16がカム溝18から脱落して沈胴機構が機能不全になるのを防止できる。

[0055]

次に図9に示す撮影時の状態から、図8に示す状態を経て、図7に示す非撮影時の状態 に移行する際の動作について説明する。

[0056]

任意のズーム位置にてカメラの電源スイッチ等がオフされると撮影が終了し、最初に2群移動枠5が2群レンズ駆動アクチュエータ6により撮像素子14側に移動して、図8に示す状態となる。次に1群レンズ駆動アクチュエータ22が回転し、減速ギアユニット23を介して駆動ギア19を上記とは逆方向に回転させる。駆動ギア19が回転することにより、駆動ギア19と噛合している駆動枠15が光軸を中心として回転し、同時に、カム溝18a,18b,18cによって撮像素子14方向に移動することにより、1群移動枠3が所定の位置まで移動した後、1群レンズ駆動アクチュエータ22の回転が停止する。この停止位置では、図4のカム溝の展開図において、カムピン16a,16b,16

cは、カム溝18a,18b,18cのカム枠17の周方向とほぼ平行な部分19aに到達している。また、脱落防止用ピン脱落防止用ピン35a,35b,35cは脱落防止用溝36a,36b,36cの部分55aの位置に到達している。これが図7に示す状態であり、撮影時の状態に比べて長さCだけ短くなった沈胴状態となる。

[0057]

この図7に示す沈胴状態にて、1群駆動枠3に外力が加わった場合の状況について説明する。沈胴状態では、図12に示すように、沈胴式レンズ鏡筒1がカメラ本体の外装50の前面50aよりも内側に後退している。この状態で、撮影者が、1群レンズL1を下側にしてカメラを落とした場合には、カメラ本体の外装50の前面50aが地面に衝突する。この衝突の瞬間、外装50には地面から重力方向と反対方向の衝撃力が作用し、同時に、沈胴式レンズ鏡筒1には重力方向の慣性力が作用し、沈胴式レンズ鏡筒1はカメラ本体から物体側(Z軸の正の側)に飛び出そうとする。よって、沈胴式レンズ鏡筒1の1群駆動枠3及びこれと光軸周りに回転自在に連結された駆動枠15がカム枠17から物体側(Z軸の正の側)に引き出される方向の力が作用する。即ち、図5(A)において、駆動枠15に2軸の正の方向の力が作用する。

[0058]

図13を用いて、このときの現象を説明する。駆動枠15に Z軸の正の方向の力F2が作用することにより、駆動枠15に設けられたカムピン16および脱落防止用ピン35はカム溝18および脱落防止用溝36に対して Z軸の正の方向に相対的に移動する。カムピン16とカム溝18との間の隙間は、脱落防止用ピン35と脱落防止用溝36との間の隙間よりも小さいから、カムピン16の先端のテーパ部16eとカム溝18の側壁のテーパ面とが衝突する。その結果、カムピン16は、カム溝18から矢印F21方向の反力を受けてカム溝18から脱落しそうになる。ところが、次の瞬間、脱落防止用ピン35の円筒部35fが脱落防止用溝36の縁に形成された突起38の側面と衝突する。円筒部35f及び突起38の互いに衝突する面は Z軸に垂直であるから、円筒部35fと突起38との衝突が、駆動枠15のカム枠17に対する Z軸の正の方向へのこれ以上の相対的移動を阻止する。従って、カムピン16のカム溝18からの脱落が阻止される。よって、カメラを落下させたときの衝撃によってカムピン16がカム溝18から脱落して沈胴機構が機能不全になるのを防止できる。

[0059]

本実施形態の沈胴式レンズ鏡筒1の光軸方向の長さを変える沈胴動作においては、1群レンズL1を駆動する1群レンズ駆動アクチュエータ22を用い、ズーミング動作については2群レンズ駆動アクチュエータ6を単独で使用している。そのため、実際の撮影でのズーミング動作は、1群レンズL1を繰り出した状態で行うため、1群レンズ駆動アクチュエータ6のみを駆動してエータ22を動作させる必要はなく、2群レンズ駆動アクチュエータ6のみを駆動し図8と図9との間の所定位置に2群レンズL2を移動させてズーミングを行うことができる。したがって、ズーミング動作を行うなどの撮影を行う際には、従来方式の沈胴式レンズ鏡筒とは異なり、ズーム倍率に応じて、鏡筒の繰り出し動作及び繰り込み動作を行う必要がない。従来の沈胴式のレンズ鏡筒においては、ズーミング動作時に、カム筒を回転がない。従来の沈胴式のレンズ鏡筒1は、2群レンズ駆動アクチュエータ6としてステッピングモータを使用し、そのステッピングモータに取り付けられた送りネジ6aを介して、2群移動枠5を直接駆動するため、送り速度も速く、動作音も小さい。このように、沈胴式のレンズ鏡筒であっても、ズーム速度の高速化、ズーム音の低騒音化を実現できる。

[0060]

また、撮影時には、ズーム倍率にかかわらず、カムピン16a, 16b, 16cは、カム溝18a, 18b, 18cの部分19cの位置にあり、脱落防止用ピン35a, 35b, 35cは脱落防止用溝36a, 36b, 36cの部分55cにある。また、沈胴時(非撮影時)には、カムピン16a, 16b, 16cはカム溝18a, 18b, 18cの部分19aにあり、脱落防止用ピン脱落防止用ピン35a, 35b, 35cは脱落防止用溝3

6 a, 3 6 b, 3 6 cの部分 5 5 a にある。従って、脱落防止用溝 3 6 a, 3 6 b, 3 6 cの部分 5 5 c に設けた第 1 突起 3 7 により撮影時の落下等に対する耐衝撃性を向上でき、脱落防止用溝 3 6 a, 3 6 b, 3 6 cの部分 5 5 a に設けた第 2 突起 3 8 により沈胴時の落下等に対する耐衝撃性を向上できる。即ち、脱落防止用溝 3 6 a, 3 6 b, 3 6 cの両端に第 1 突起 3 7 及び第 2 突起 3 8 を設けるだけで、カメラ本体の電源がオン及びオフされた時の 1 群レンズ L 1 が駆動されるわずかな時間を除くほとんどの状況において、カムピン 1 6 a, 1 6 b, 1 6 cのカム溝 1 8 a, 1 8 b, 1 8 c からの脱落を防止できる

[0061]

以上のように本実施の形態によれば、沈胴式レンズ鏡筒を繰り出し時に脱落防止用ピン35が位置する脱落防止用溝36の部分55cの撮像素子14側に突起37を設けたことにより、沈胴式レンズ鏡筒を繰り出し時に1群駆動枠3に撮像素子14側に向かう力が作用した場合に、カムピン16がカム溝18から外れるのを防止できる。したがって、例えば撮影中に、撮影者がカメラを落とした場合でも、十分な強度を保つことが可能となる。

[0062]

また、沈胴式レンズ鏡筒を沈胴時に脱落防止用ピン35が位置する脱落防止用溝36の部分55aの物体側に突起38を設けたことにより、沈胴式レンズ鏡筒を沈胴時に1群駆動枠3に物体側に向かう力が作用した場合に、カムピン16がカム溝18から外れるのを防止できる。したがって、例えば未使用時に、撮影者がカメラを落とした場合でも、十分な強度を保つことが可能となる。

[0063]

しかも、カムピン16及び脱落防止用ピン35として同一部品を用いるので、部品点数の削減を図ることができる。さらに、カムピン16及び脱落防止用ピン35を駆動枠15に組み付ける際に、取り付け位置を逆にするような間違いを防止できるので、組み立て性が改善される。

[0064]

また、1群レンズL1と2群レンズL2を別々に駆動することが可能となり、ズーミングを行う2群レンズL2駆動時には、1群レンズL1を駆動する必要がなくなるので、沈胴式のレンズ鏡筒であっても、ズーム速度の高速化、ズーム音の低騒音化を実現できる。したがって、撮影者は瞬時に画角を変更することが可能となり、被写体を追いかける、動画を撮影するなど、従来のDSCでは不向きであった使用を簡単に行うことができる。

[0065]

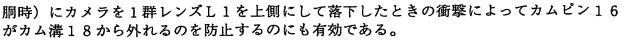
さらに、1群レンズL1及び2群レンズL2が、像ぶれ補正用レンズL3に対し、少なくとも同一方向に傾くように構成したことにより、光学性能の低下量を最小限に抑えつつ、未使用時の全長を短くすることが可能となる。

[0066]

なお、上記の実施形態においては、脱落防止用溝36の両端に突起37及び突起38を設けた例を示したが、本発明はこれに限定されず、いずれか一方のみを設けてもよい。その場合には、一般にカメラを落下させる確率は使用時の方が多いことから、突起37のみを設けるのが好ましい。

[0067]

また、上記の実施形態においては、カメラの未使用時に沈胴式レンズ鏡筒1が外装50内に後退する例を示したが、カメラの未使用時においても沈胴式レンズ鏡筒1の先端が外装50より突出するようなカメラに沈胴式レンズ鏡筒1を使用することができる。このようなカメラにおいては、未使用時(沈胴時)にカメラを1群レンズL1を下側にして落下すると、1群駆動枠3に撮像素子14側に向かう外力が加わる。このときの衝撃によってカムピン16がカム溝18から外れるのを防止するために、脱落防止用溝36の部分55aの撮像素子14側の第2突起してもよい。また、この脱落防止用溝36の部分55aの撮像素子14側の第2突起は、カメラの未使用時に沈胴式レンズ鏡筒1が外装50内に後退するカメラであっても、未使用時(沈



[0068]

また、脱落防止用溝36の部分55cの物体側に、図5(A)の突起38と同様の突起(第1突起)を形成してもよい。この第1突起により、沈胴式レンズ鏡筒1の繰り出し時に1群駆動枠3に物体側に向かう力が万一作用したとしても、カムピン16がカム溝18から外れるのを防止することができる。

[0069]

このように、本発明の沈胴式レンズ鏡等においては、脱落防止用溝36の部分55aの Z軸方向の両縁及び部分55cの Z軸方向の両縁の合計4カ所のうち、任意に選択した1カ所以上に突起が形成される。いずれの位置に突起を形成するかは、カメラ及びこれに搭載される沈胴式レンズ鏡筒に作用すると考えられる外力に応じて決定すればよい。上記の4カ所の全てに突起(合計4つ)を設けることにより、カメラ落下時等の安全性を一層高めることができる。

[0070]

さらに、上記の実施形態では、カムピン16がカム溝18から外れるのを防止するために、脱落防止用ピン35及び脱落防止用溝36を設けたが、本発明はこれに限定されない。例えば、カム溝18の部分19aのZ軸方向の両縁及び部分19cのZ軸方向の両縁の合計4カ所のうち任意に選択した1カ所以上に、上記の突起37,38と同様の突起を形成しても良い。この構成では、外力によりカムピン16がカム溝18に対してZ軸方向に相対的に移動すると、最初にカムピン16の先端のテーパ部16eとカム溝18の側壁のテーパ面とが衝突するが、その後、カムピン16の円筒部16fが突起に衝突するので、カムピン16のカム溝18からの脱落が阻止される。従って、この構成によれば、脱落防止用ピン35が不要になるので、部品点数と組立工数を削減できる。また、カム枠17に脱落防止用溝36を形成する必要がないので、カム枠17の小型化などに貢献する。カム牌18の部分19aのZ軸方向の両縁及び部分19cのZ軸方向の両縁の合計4カ所のうちいずれの位置に突起を形成するかは、カメラ及びこれに搭載される沈胴式レンズ鏡筒に作用すると考えられる外力に応じて決定すればよい。

[0071]

なお、上記実施形態においては、脱落防止用溝36a,36b,36cをカム溝18a,18b,18cに対して撮像素子14側に設けたが、両溝の位置を入れ替えても、同様の効果が得られる。

[0072]

また、上記実施形態においては、1群レンズL1を設けた1群枠2と1群移動枠3とを別々の構成としたが、一体の構成とし、その一体部分にガイドポール4a,4bを固定する構成としてもよい。

[0073]

また、3群レンズL3については、像ぶれ補正装置31を用いて光軸と直交する方向に 移動可能としたが、3群レンズL3が3群枠8に固定された、像ぶれ補正装置を搭載しない一般のレンズ鏡筒であっても、同様の効果が得られる。

【産業上の利用可能性】

[0074]

本発明の利用分野は特に限定はないが、例えば比較的レンズが大口径で、重量が大きい高倍率対応の沈胴式レンズ鏡筒として利用することができる。

【図面の簡単な説明】

[0075]

- 【図1】本発明の一実施形態における沈胴式レンズ鏡筒の分解斜視図である。
- 【図2】本発明の一実施形態における沈胴式レンズ鏡筒のガイドポール支持部を説明する分解斜視図である。
- 【図3】図3(A)は理想的な沈胴式レンズ鏡筒におけるレンズの傾きを示した図、

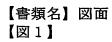
- 図3 (B) は従来の沈胴式レンズ鏡筒におけるレンズの傾きを示した図、図3 (C) は本発明の一実施形態における沈胴式レンズ鏡筒におけるレンズの傾きを示した図である。
- 【図4】本発明の一実施形態における沈胴式レンズ鏡筒におけるカム溝の展開図である。
- 【図5】図5 (A) は本発明の一実施形態における沈胴式レンズ鏡筒における沈胴時のカム溝とカムピンとの関係を示す断面図、図5 (B) は駆動時のカム溝とカムピンとの関係を示す断面図、図5 (C) は繰り出し時のカム溝とカムピンとの関係を示す断面図である。
- 【図6】本発明の一実施形態における沈胴式レンズ鏡筒におけるカム枠の分解斜視図である。
- 【図7】本発明の一実施形態における沈胴式レンズ鏡筒の沈胴時での断面図である。
- 【図8】本発明の一実施形態における沈胴式レンズ鏡筒の望遠端使用時での断面図である。
- 【図9】本発明の一実施形態における沈胴式レンズ鏡筒の広角端使用時での断面図である。
- 【図10】本発明の一実施形態における沈胴式レンズ鏡筒が繰り出された時のカメラ本体との関係を示す断面図である。
- 【図11】本発明の一実施形態における沈胴式レンズ鏡筒において繰り出し時に外力が加わった時のカムピンの脱落防止作用を説明する断面図である。
- 【図12】本発明の一実施形態における沈胴式レンズ鏡筒が沈胴時のカメラ本体との 関係を示す断面図である。
- 【図13】本発明の一実施形態における沈胴式レンズ鏡筒において沈胴時に外力が加わった時のカムピンの脱落防止作用を説明する断面図である。

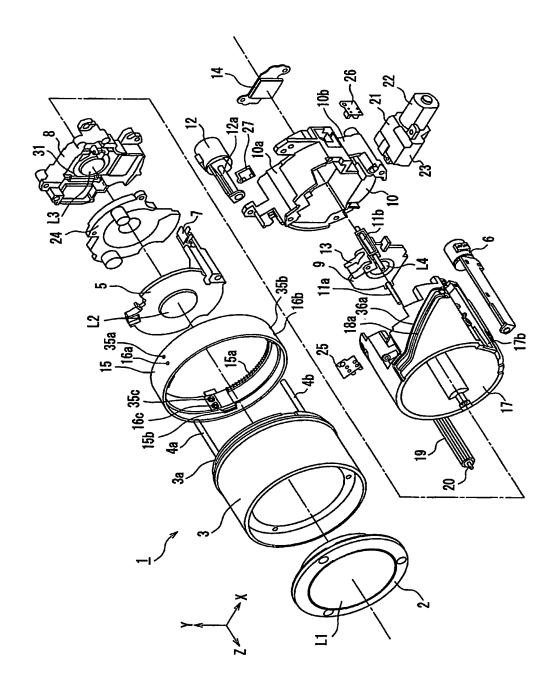
【符号の説明】

[0076]

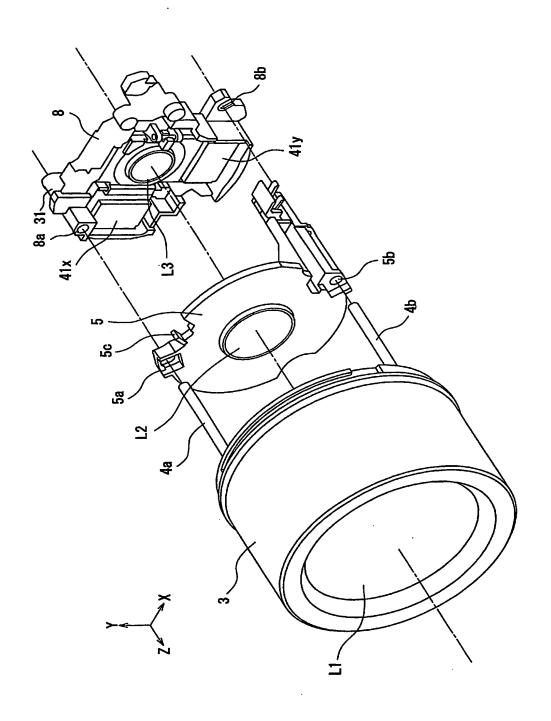
- L1 1群レンズ
- L2 2群レンズ (ズーム用レンズ)
- L3 3群レンズ (像ぶれ補正用レンズ群)
- L4 4群レンズ (フォーカス用レンズ)
- 1 沈胴式レンズ鏡筒
- 2 1 群保持枠
- 3 1群移動枠
- 4 a . 4 b ガイドポール
- 5 2 群移動枠
- 6 2群レンズ駆動アクチュエータ
- 8 3 群枠
- 8 a, 8 b ガイドポール支持部
- 9 4 群移動枠
- 10 マスターフランジ
- 11a, 11b ガイドポール
- 12 4群レンズ駆動アクチュエータ
- 13 ラック
- 14 撮像素子(CCD)
- 15 駆動枠
- 16, 16a, 16b, 16c カムピン
- 16e テーパ部
- 16f 円筒部
- 17 カム枠
- 18, 18a, 18b, 18c カム溝

- 19 駆動ギア
- 21 駆動ユニット
- 22 1群レンズ駆動アクチュエータ
- 23 減速ギアユニット
- 25 2群レンズ用原点検出センサ
- 26 4群レンズ用原点検出センサ
- 27 1群レンズ用原点検出センサ
- 31 像ぶれ補正装置
- 35. 35a, 35b, 35c 脱落防止用ピン
- 35e テーパ部
- 3 5 f 円筒部
- 36.36a,36b,36c 脱落防止用溝
- 37 突起(第1突起)
- 38 突起(第2突起)
- 41 y, 41 x 電磁アクチュエータ
- 50 カメラ本体の外装

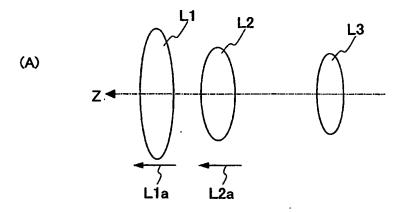


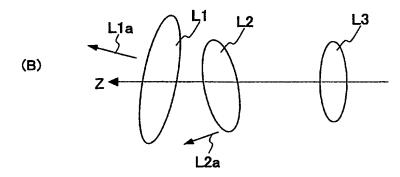


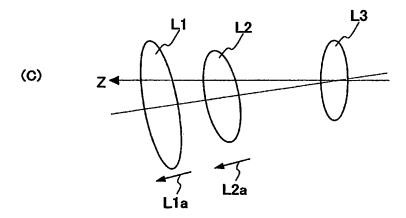




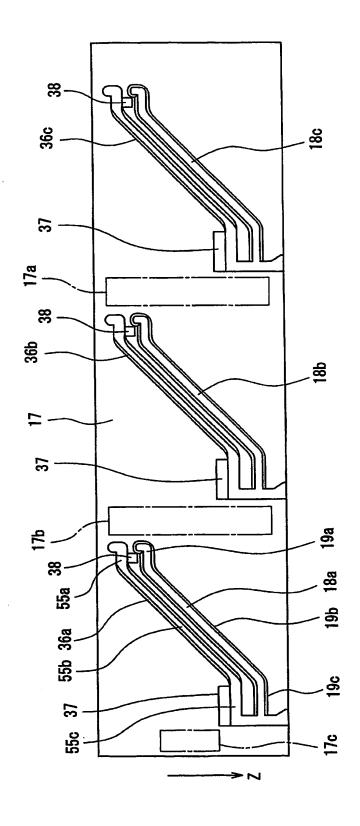
【図3】



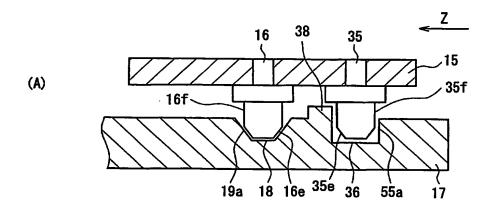


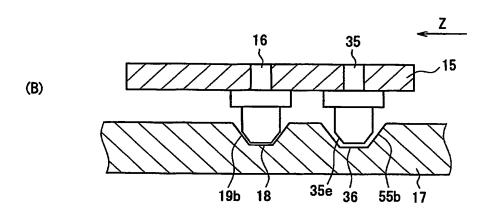


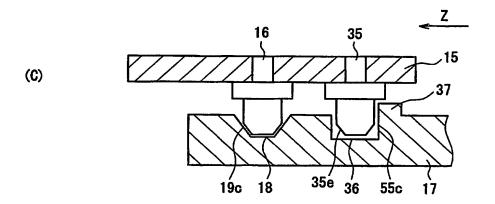




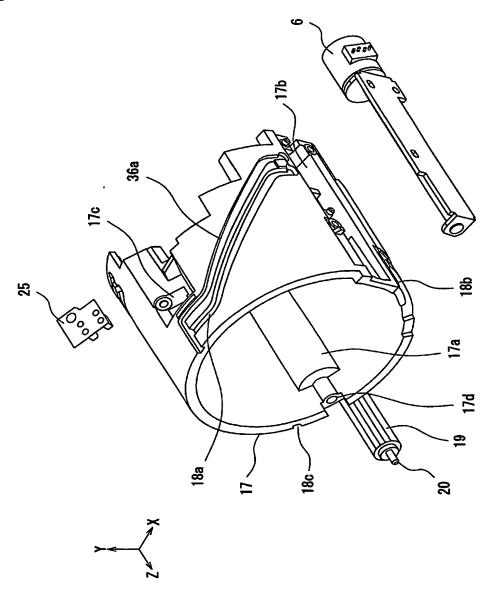




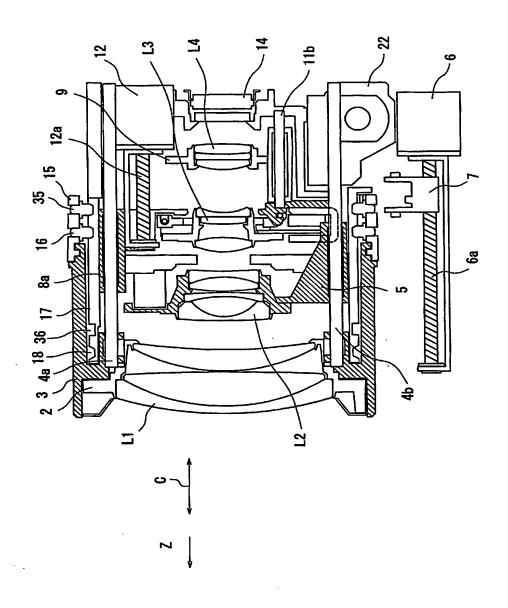




【図6】

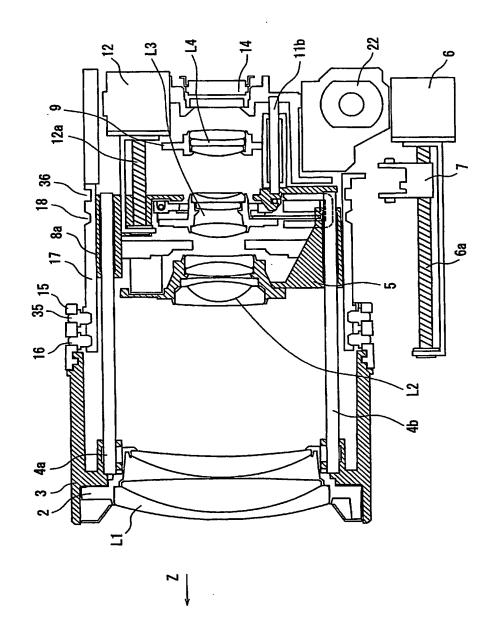






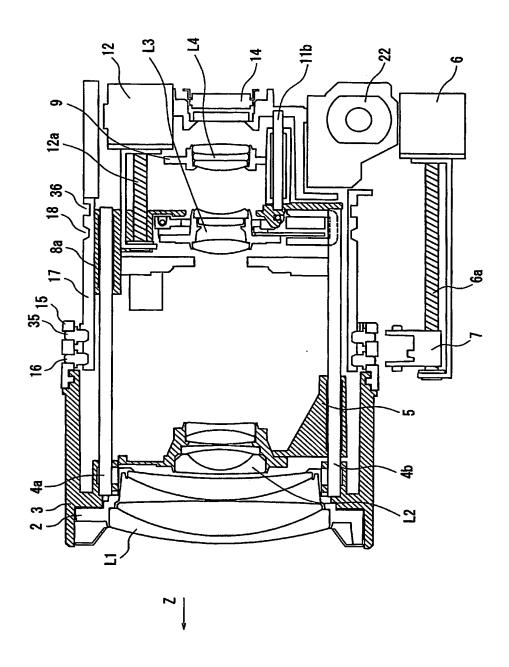


【図8】



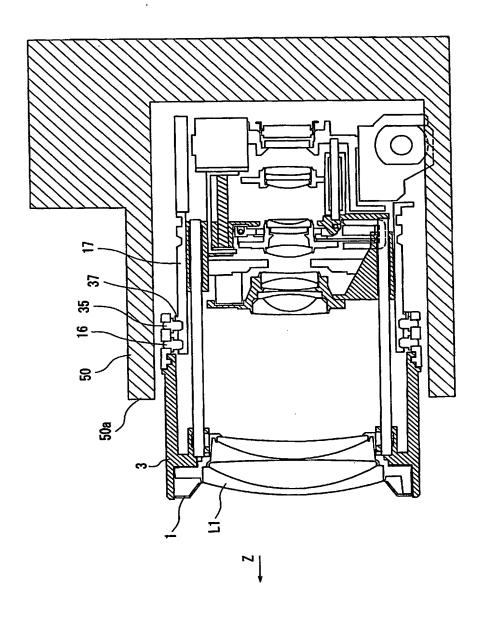


【図9】



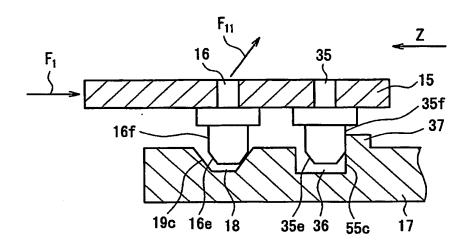


【図10】



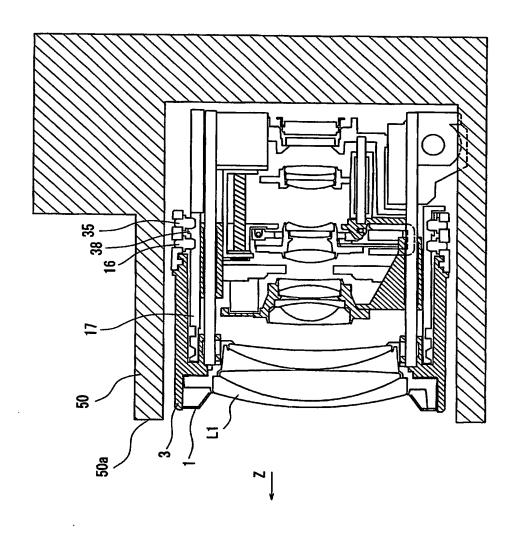


【図11】



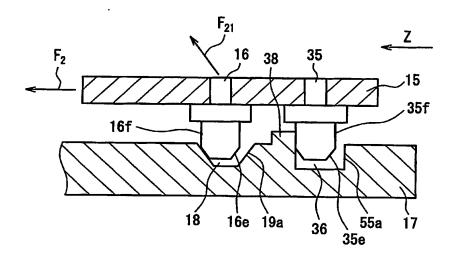


【図12】





【図13】







【魯類名】要約書【要約】

【課題】 沈胴式レンズ鏡筒において、外力が加わった場合に十分な強度を保ち、部品 点数の削減を図る。

【解決手段】 駆動枠15に設けられた同一形状のカムピン16及び脱落防止用ピン35を、カム枠17に設けられたカム溝18及び脱落防止用溝36にそれぞれ係合させる。駆動枠15が繰り出されたとき脱落防止用ピン35が係合する脱落防止用溝36の部分の光軸方向の少なくとも一方の側に第1突起37が設けられる。駆動枠15に外力が加わると、脱落防止用ピン35の円筒部35fと第1突起37とが接触する。従って、カムピン16がカム溝18から脱落するのが防止される。カムピン16と脱落防止用ピン35とで部品を共用化することにより、部品点数の削減が可能である。

【選択図】 図1



特願2003-362582

出 願 人 履 歴 情 報

識別番号

[000005821]

1. 変更年月日 [変更理由] 住 所 氏 名 1990年 8月28日 新規登録 大阪府門真市大字門真1006番地 松下電器産業株式会社